

| | |
|--------------------------|--|
| Sammanträdesdatum | Torsdagen den 17 februari 2022 |
| Sammanträdestid | Kl. 08:00-12:00 Sammanträdet ajourneras kl. 09.10 till 09.20 för en kortare paus. Sammanträdet ajourneras igen kl. 10:45 till 11:30 för partigrupp möten. Partigrupp möten kl. 10:45-11:30. |
| Sammanträdesplats | Digitalt via länk |
| Beslutande | Enligt närvarolista sidan 2-3 |
| Övriga närvarande | Enligt närvarolista sidan 3 |
| Paragrafer | §§ 1-2, 4-39 |
| Underskrifter | Genom digital signering |
| Sekreterare | Jonathan Lundberg |
| Ordförande | Rickard Carstedt (S) |
| Justerare | Åsa Ågren Wikström (M) |

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

| | |
|--|---|
| Organ | Regionala utvecklingsnämnden |
| Sammanträdesdatum | 2022-02-17 |
| Anslagsdatum | Protokollet anslås senast två dagar efter justering |
| Datum då anslaget tas ner | Anslag tas ner tre veckor efter anslagsdatum |
| Förvaringsplats för protokollet | Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå |

Närvarolista

| Namn | Parti | Närvaro | | | Reservation | | Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare |
|-------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-------------|---|---|
| | | | | | § | § | |
| Ledamöter (13) | | Kl. 08.00 | Kl. 09.20 | Kl. 11.00 | | | |
| Rickard Carstedt | S | X | X | X | | | Ordförande |
| Åsa Ågren Wikström | M | X | X | X | | | Vice ordförande, justerare |
| Ylva Hedqvist Hedlund | V | X | X | X | | | |
| Marita Fransson | S | X | X | X | | | |
| Lars Lilja | S | X | X | X | | | |
| Nina Björby | S | X | X | X | | | |
| Jamal Mouneimne | S | X | X | X | | | |
| Ahmed Hersi | - | - | - | - | | | Tjänstgörande ersättare Kjell Öjeryd (V) |
| Anna-Karin Nilsson | M | - | - | - | | | Tjänstgörande ersättare Andreas Löwenhök (M) |
| Carina Sundbom | C | X | X | X | | | |
| Nicke Grahn | L | X | X | X | | | |
| Veronica Kerr | KD | X | X | X | | | |
| Lasse Brännström | MP | X | X | X | | | |
| Ersättare (11) | | | | | | | |
| Karin Lundström | S | X | X | X | | | |
| Mahmoud Al-Turk | S | X | X | X | | | |
| Maja Lundström | S | - | - | - | | | |
| Olov Nilsson | S | - | - | - | | | |
| Charlotte Lundqvist | S | X | X | X | | | |
| Kjell Öjeryd | V | X | X | X | | | Tjänstgör i stället för Ahmed Hersi (-) |
| Andreas Löwenhök | M | X | X | X | | | Tjänstgör i stället för Anna-Karin Nilsson (M) |
| Ulf Eriksson | C | X | X | X | | | |
| Olle Edblom | C | X | X | X | | | |
| Cecilia Festin Stenlund | L | X | X | X | | | |
| Hans-Inge Smetana | KD | X | X | X | | | |

| Övriga närvarande |
|---|
| Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör |
| Rachel Nygren, stabschef |
| Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare |
| Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare |
| Lena Nordling, ekonomiansvarig §§ 3-4 |
| Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare § 3 |
| Anna Norin, strateg Näringsliv och samhällsbyggnad §§ 5-6 |
| Micaela Löwenhök, strateg Externa relationer och platsutveckling § 7 |
| Maud Ericson, infrastrukturstrateg § 13 |
| Katarina Molin, chef Företagsstöd och projektfinansiering §§ 15-36 |
| Karolina Filipsson, kollektivtrafikstrateg § 27 |
| Joakim Sandberg, regionkulturchef § 28 |
| Martin Lundberg, strateg Företagsstöd och projektfinansiering §§ 17-26 |
| Max Englund, strateg Företagsstöd och projektfinansiering §§ 17-26 |
| Riikka Engman, strateg Företagsstöd och projektfinansiering §§ 17-26 |
| Thomas Hartman, chef Externa relationer och strategisk platsutveckling |
| Maria Larsson, politisk sekreterare Socialdemokraterna §§ 3-7, 13, 16-17, 27-28, 35 |
| Lina Vänglund, politisk sekreterare Socialdemokraterna §§ 3-7, 13, 16-17, 27-28, 35 |

| Ärendelista | Sida |
|---|-------------|
| § 1. Protokollets justering | 6 |
| § 2. Fastställande av ärendelistan | 7 |
| § 3. Regionala utvecklingsnämndens årsrapport 2021 – Se särskilt upprättat protokoll för omedelbart justerad § | 8 |
| § 4. Yttrande över revisionens granskningsrapport nr 1/2021 Granskning av hanteringen av betalkort | 9 |
| § 5. Information om årlig nationell återrapportering till Sveriges regering enligt villkorsbeslutet 2021 | 11 |
| § 6. Information om villkor för budgetår 2022 för regionerna inom område 19 Regional utveckling och 22 Kommunikationer | 12 |
| § 7. Information om Region Västerbottens Påverkansagenda 2022 + | 13 |
| § 8. Information om remiss av promemorian En förbättrad förpackningsinsamling..... | 14 |
| § 9. Information om remiss Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67) | 15 |
| § 10. Information om remiss av promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten | 17 |
| § 11. Information om remiss av EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet | 19 |
| § 12. Information om del av remiss EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet – förslag till revidering av förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T) | 21 |
| § 13. Yttrande över remiss Förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033 | 23 |
| § 14. Information om remiss Offentliggörande av förslag på upplåtelse av bandel 151 Jörn - Norlunda | 25 |
| § 15. Beslut om fördelning av det regionala tillväxtanslaget (anslag 1:1) år 2022 | 27 |
| § 16. Information om det regionala tillväxtanslaget 1:1 | 28 |
| § 17. Projektärende: Innovationsplattform Bioraffinaderi: Accelererad kommersialisering..... | 29 |
| § 18. Projektärende: Företagsdriven Skogsinnovation | 31 |
| § 19. Projektärende: North Sweden Cleantech: Framtidens klimatsmarta innovationsplats..... | 32 |
| § 20. Projektärende: North Sweden Arena for Art Design Tech and Business..... | 33 |
| § 21. Projektärende: Support Office for Life Science & Health in Northern Sweden..... | 35 |
| § 22. Projektärende: Life Science Motorn (v2)..... | 37 |
| § 23. Projektärende: CEERUS | 38 |
| § 24. Projektärende: The North Sweden Green Deal..... | 39 |
| § 25. Projektärende: OSI 2..... | 41 |
| § 26. Projektärende: Norrbottenabonans Nyttoeffekter Utvecklingspotential i noderna, sträckan Skellefteå - Luleå Del 2 Utredning, analys och ställningstagande | 43 |
| § 27. Information om samordnad beslutsprocess mellan länen rörande Norrtågsstrategin | 45 |
| § 28. Fördelning av statligt verksamhetsbidrag till kultursamverkansmodellens verksamheter i Västerbotten..... | 46 |
| § 29. Satsning på barn- och ungdomsidrott och kultur inom regionen | 48 |
| § 30. Yttrande över remiss Från kris till kraft. Återstart av kulturen (SOU 2021:77) | 50 |
| § 31. Deltagande på distans vid regionala utvecklingsnämnden och dess utskotts sammanträden..... | 52 |
| § 32. Anmälan av initiativärenden..... | 53 |
| § 33. Anmälan av utskottens protokoll | 54 |
| § 34. Avveckling av nämndsberedningarna beredning för regional utveckling och beredningen för utbildning och kompetensförsörjning..... | 55 |
| § 35. Information från verksamheten | 57 |
| § 36. Valärenden..... | 58 |
| § 37. Kurser och konferenser | 60 |

| | |
|-------------------------------|----|
| § 38. Meddelanden..... | 61 |
| § 39. Delegeringsbeslut | 63 |

§ 1.

Protokollets justering

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden utser Åsa Ågren Wikström (M) att justera protokollet från sammanträdet.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har att utse justerare som tillsammans med ordföranden ska justera protokollet från dagens sammanträde.

Åsa Ågren Wikström (M) föreslås justera protokollet från dagens sammanträde tillsammans med ordföranden.

§ 2.

Fastställande av ärendelistan

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer upprättad ärendelista enligt förslag.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har att fastställa ärendelistan.

§ 3.

Regionala utvecklingsnämndens årsrapport 2021

Dnr: RUN 212-2021

Se särskilt upprättat protokoll för omedelbart justerad § 3.

§ 4.

Yttrande över revisionens granskningsrapport nr 1/2021 Granskning av hanteringen av betalkort

Dnr: RUN 416-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar yttrande över revisionens granskningsrapport nr 1/2021 Granskning av hanteringen av betalkort enligt upprättat förslag.

Ärendebeskrivning

Revisionsföretaget EY har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i regionen granskat betalkortsanvändningen inom regionala utvecklingsnämndens verksamhet. Syftet var att bedöma om hanteringen sker på ett ändamålsenligt sätt samt om den interna kontrollen är tillräcklig. Den sammanfattande bedömning är att hanteringen av betalkort inte sker på ett fullt ändamålsenligt sätt och att den interna kontrollen inte är tillräcklig. Följande rekommendationer har lämnats för yttrande till den regionala utvecklingsnämnden och för kännedom till regionstyrelsen:

- Utred skyndsamt den faktura med 28 köp för sammanlagt 54 000 kronor där kvitton eller andra underlag saknas. Revisorerna önskar en skriftlig redogörelse från nämnden om vad utredningen visar och vilka åtgärder nämnden vidtar.
- Ändra betalningsansvaret så att fakturor för kortinköp ställs ut på medarbetarna som i sin tur får bestyrka att inköpen är kopplade till tjänsten. Detta för att redovisningen av underlag ska bli fullständig.
- Säkerställ att styrdokument för nämndens hantering av betalkort är reviderade och aktuella.
- Stärk kontrollerna av följsamheten till gällande regelverk för betalkort.

Fakturan om 28 inköp har utretts och underlag finns till samtliga poster utom fyra där kvitto har förkommit och underlag inte går att få fram i efterhand. Ansvarig chef bedömer att samtliga inköp som skett via fakturan har verksamhetskoppling.

Beslut fattades den 27 oktober av regionala utvecklingsnämndens ordförande Rickard Carstedt (S), att uppdra till regionala utvecklingsdirektören, att skyndsamt ta fram åtgärder med anledning av revisorernas fördjupande rapport 1/2021 granskning av hanteringen av betalkort. Beslut om åtgärder togs fram och beslutades om av den regionala utvecklingsdirektören den 25 november. Beslutet innebar att byte av betalkort inom regionala utvecklingsförvaltningen ska ske, till företagskort med individuell fakturering samt föregås av en behovsprövning enligt nuvarande styrdokument. Undantag från kortbytet kan ske under en tidsbegränsad period där synnerliga skäl föreligger. Synnerliga skäl ska godkännas av regionala utvecklingsdirektören och följas upp enligt särskilda rutiner. Förändringen har genomförts under december 2021 och innebär att sex kort kvarstår med samma upplägg som tidigare, där särskilda skäl har godkänts. Fyra företagskort finns kvar där fakturan går till hemadressen och den anställde får ersättning från Region Västerbotten efter utläggsredovisning. Tretton kort har avslutats.

Uppföljning av Eurocard-hantering inom regionala utvecklingsförvaltningen planeras ske genom att en kortadministratör utses inom förvaltningen samt genom kontinuerlig uppföljning av kvarvarande Eurocard-fakturor. I nämndens tillsynsplan 2022 finns kontrollmoment kopplade till betalkortshantering.

Den regionala utvecklingsförvaltningen och regionstyrelsens förvaltning/ekonomistaben har överenskommit om att en översyn av styrdokument för betalkort ska genomföras. Översynen har påbörjats under 2021 och kommer att slutföras under kvartal 1 2022. Ekonomistaben har det övergripande ansvaret för översynen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 4

Tjänsteskrivelse

Förslag till yttrande

Missiv till revisionsrapport 1/2021 Granskning av hanteringen av betalkort

Revisionsrapport nr 1/2021 Granskning av hanteringen av betalkort

Regionala utvecklingsnämndens ordförandes beslut om åtgärder med anledning av revisorernas fördjupande rapport 1/2021

Regionala utvecklingsdirektörens beslut om byte av betalkort med anledning av revisorernas fördjupande rapport 1/2021

Beslutsexpediering

Revisionen

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

§ 5.

Information om årlig nationell återrapportering till Sveriges regering enligt villkorsbeslutet 2021

Dnr: RUN 30-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Anna Norin, strateg Näringsliv och samhällsbyggnad, informerar om den årliga återrapporteringen enligt regeringens villkorsbeslut för budgetår 2021.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 5

§ 6.

**Information om villkor för budgetår 2022 för regionerna inom område 19
Regional utveckling och 22 Kommunikationer**

Dnr: RUN 469-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Anna Norin, strateg Näringsliv och samhällsbyggnad, informerar om regeringens beslut om villkor för regionerna och Gotlands kommun inom utgiftsområdena 19 Regional utveckling och 22 Kommunikationer för budgetåret 2022.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 6

Villkor för budgetåret 2022 för regionerna och Gotlands kommun inom utgiftsområdena 19 Regional utveckling och 22 Kommunikationer.

§ 7.

Information om Region Västerbottens Påverkansagenda 2022 +

Dnr: RUN 14-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Den regionala påverkansagendan är ett strategidokument underordnat den regionala utvecklingsstrategin. Påverkansagendan används som en konkretisering av mål- och delmål i den regionala utvecklingsstrategin för att kunna identifiera och prioritera frågor av politisk karaktär där Region Västerbotten kan bedriva påverkansarbete.

Påverkansagendan bryter ut frågor av politisk karaktär med hjälp av den regionala utvecklingsstrategin, aktuella politiska tendenser samt erfarenheter och rekommendationer från sakkunniga och politiker vid Region Västerbotten och vid kommunerna i Västerbotten.

Påverkansagendan förvaltas av enheten för externa relationer och strategisk platsutveckling vid Region Västerbottens förvaltning för regional utveckling (RUF). Strategin ses över årligen för revidering och kompletteras med handlingsplaner om tvåårscykler där aktiviteter och kommunikationsinsatser beskrivs.

Region Västerbottens påverkansarbete struktureras under sex övergripande prioriteringar, samtliga sex desamma som i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi:

- En nytänkande och smart region
- En region med platsbaserad hållbar näringslivsutveckling
- En nära tillgänglig region
- En region med hållbara livsmiljöer att bo, verka och leva i
- En hälsofrämjande region
- En region rik på kompetenser

Respektive prioriterad påverkansfråga är kopplad till en eller flera av de övergripande prioriteringarna i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 7
Påverkansagenda Region Västerbotten 2022-

§ 8.

Information om remiss av promemorian En förbättrad förpackningsinsamling

Dnr: RUN 430-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

I promemorian En förbättrad förpackningsinsamling – nya roller för kommuner och producenter lämnar regeringen förslag på reglering av insamlingen av förpackningsavfall från hushåll och verksamheter. Kommunerna föreslås ta över ansvaret för insamling av förpackningar från hushåll och verksamheter vars avfallshantering är samlokaliserad med hushåll. Producenterna ska ansvara ekonomiskt för insamling och behandling av förpackningsavfall. De vanligaste förpackningsslagen (pappersförpackningar, plastförpackningar, ofärgade- och färgade glasförpackningar, metallförpackningar) föreslås samlas in fastighetsnära. Infasning planeras i 3 etapper under åren 2024-2026.

Region Västerbotten är inte remissinstans, men väljer att ändå svara på remissen eftersom frågan är mycket viktig för kommunernas avfallsverksamheter. Remissinstanser i Västerbotten är Dorotea och Umeå kommun. Remissvar kommer även att skickas från nätverket Samrådsgrupp avfall, som samlar länets avfallsverksamheter. Region Västerbottens remissvar har skrivits i samråd Samrådsgrupp avfall.

Remissvar ska vara Miljödepartementet tillhanda senast den 7 februari 2022. Beslut togs av arbetsutskottet 2 februari att ställa sig bakom upprättat förslag till yttrande och rekommendera regionala utvecklingsnämndens ordförande att besluta yttra sig enligt förslag innan 7 februari. Beslut om Region Västerbottens yttrande togs av ordförande den 3 februari.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 8

Tjänsteskrivelse

Yttrande

Ordförandebeslut 2022-02-03 Yttrande över remiss av promemorian En förbättrad förpackningsinsamling

Missiv och promemoria M2021/02118 En förbättrad förpackningsinsamling – nya roller för kommuner och producenter

§ 9.

Information om remiss Vägen mot fossilberoende jordbruk (SOU 2021:67)

Dnr: RUN 429-2021

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har getts möjlighet att lämna synpunkter på betänkande, SOU 2021:67, från utredningen *Vägen mot fossilberoende jordbruk*.

Utredningens uppdrag var att föreslå åtgärder och styrmedel för att stödja en utveckling mot ett fossilberoende jordbruk. Till särskild utredare utsågs Helena Jonsson, landshövding i Jönköping och tidigare ordförande i LRF. Utredningen har tagit fram förslag som syftar till att minska fossilberoendet i jordbruket, men också förslag som har målet att skapa en konkurrenskraftig livsmedelskedja och en minskad livsmedelssårbarhet.

Utredningens förslag i korthet

1. Utredningens huvudförslag är en grön skatteväxling där utfasning sker av den återbetalning av dieselskatt som jord-, skogs- och vattenbrukets företag i dag kan ansöka om. Återbetalningen av dieselskatten ersätts med ett jordbruksavdrag. Syftet är att sluta subventionera dieselanvändning men ändå kompensera för de ökade kostnaderna och säkerställa jordbrukets fortsatta konkurrenskraft.
2. För att stimulera övergången till förnybara bränslen föreslås också en biopremie för rena biodrivmedel, att den befintliga klimatpremien utvidgas och att det befintliga gödselgasstödet och att biogasstödet utökas och förlängs.
3. Utredningen förslår också att Jordbruksverkets instruktion förtydligas med större fokus på att följa livsmedelsnäringens konkurrenskraft.

Beredning

Förvaltningen har inför formandet av förslag till remissvar tagit del av utkast till remissvar från LRF nationellt och fört dialog med regionala företrädare för jordbruket.

Inriktning på förvaltningens förslag till yttrande

Region Västerbotten välkomnar utredningens förslag och betonar vikten av utvecklingen av fossilfrihet i jordbruket och att förslagen också inriktas på en bibehållen konkurrenskraft. Region Västerbotten bejaktar också stöden till olika former av biobränslen och att Jordbruksverket får en förtydligad roll att följa konkurrenskraften i jordbruket.

Svar ska vara Näringsdepartementet tillhanda senast 4 februari. Arbetsutskottet beslutade den 2 februari att ställa sig bakom upprättat förslag till yttrande och rekommendera regionala utvecklingsnämndens ordförande att besluta yttra sig enligt upprättat förslag. Beslut om Region Västerbottens yttrande togs av ordförande den 3 februari.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 9

Tjänsteskrivelse

Yttrande

Ordförandebeslut Yttrande över remiss Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67)

Betänkandet i sin helhet kan läsas via:

<https://www.regeringen.se/remisser/2021/11/remiss-av-sou-202167-vagen-mot-fossiloberoende-jordbruk/>

§ 10.

Information om remiss av promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten

Dnr: RUN 480-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har getts möjlighet att lämna synpunkter på promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten.

Promemorians förslag

Promemorian föreslår att:

1. Dagens skattebefrielse från koldioxidskatt och energiskatt för höginblandade biobränslen som exempelvis E85 och HVO slopas.
2. Höginblandade bränslen ska i stället kunna räknas som en del av drivmedelsbolagens uppfyllande av reduktionsplikten, vilket de inte gör idag.
3. Möjligheten för drivmedelsbolagen att köpa och sälja överprestationer ska öka med syftet att skapa kostnadseffektivitet.

Lagändringarna föreslås träda i kraft 1 januari 2023.

Bakgrund

Höginblandade och rena biobränslen har haft skattelättnader under lång tid i Sverige. Vid EU-inträdet ansågs skattebefrielsen vara ett otillåtet statsstöd. Sverige har dock kunnat fortsätta med skattebefrielsen genom att vi beviljats undantag från statsstödsreglerna från EU-kommissionen. De sista åren har undantag beviljats årligen.

Reduktionsplikten infördes i Sverige 2018 och är ett system där kraven på drivmedelsbolagen på att minska sina utsläpp från fossila källor skruvas upp över tid. Den 1 januari 2022 höjdes reduktionskravet till 7,8 procent för bensin och till 30,5 procent för diesel. Till 2030 ska koldioxidutsläppen från diesel var reducerade med 66% vilket innebär att då kommer mer än 70 volymprocent av drivmedlet utgörs av fossilfria drivmedel.

Skattebefrielsen är och har varit en ekonomisk stimulans för styrning mot fossilfria drivmedel, medan reduktionsplikten innebär ett absoluta och ökande krav på reduktion av fossila utsläpp från sålda drivmedel.

Huvudmotivet till promemorians förslag är att man bedömer att EU-kommissionen inte kommer att fortsätta bevilja undantag och att svenska lag behöver anpassas till det. Den svenska skattebefrielsen kan också stå i konflikt med EU:s energiskattedirektiv. Promemorian beskriver också andra fördelar med förslaget.

Förvaltningens bedömning och inriktning på remissvar

- Förslag till yttrande utgår från att Regeringskansliets bedömning att det är osannolikt att Sverige får ytterligare undantag från statstödsregler är korrekt och att skattebefrielsen kommer att försvinna alldeles oavsett var vi tycker om saken.
- Vi delar Regeringskansliets bedömning att utöver dessa tvingande skäl finns positiva effekter på klimatprestanda, ekonomi och långsiktighet med förslaget
- Vi ser dock med oro på några av de konsekvenser som förslaget ger. Kraftigt höjda priser på rena och höginblandade biobränslen kommer att leda till mycket stora kostnadsökningar för de transportbolag, bland annat kollektivtrafikbolag, som satsat på fossilfrihet. Prishöjningen kan också göra att de investeringar i pumpar som gjort på grund av pumplagens krav riskerar stå obrukade om ingen längre vill tanka. Promorian diskuterar inte dessa konsekvenser tillräckligt och det saknas förslag till hur de negativa konsekvenserna kan förhindras eller mildras med olika åtgärder.
- Vi delar inte Regeringskansliets bedömning att det inte behövs särskilda kvoter för avancerade biobränslen. Tvärtom tror vi att kvoter är nödvändigt för att öka råvarubasen och att stimulera produktionen av svenska biobränslen från skogsindustrins restprodukter.

Förklaring av ILUC

I förslaget till remissvar används på sidan 2 begreppet ILUC. Förkortningen står för indirekt förändrad markanvändning (indirect land use change) och med det menas att ökad produktion av biodrivmedel i ett land kan leda till att annan jordbruksproduktion trängs undan, vilket i förlängningen kan leda en omvandling av skogs- eller betesmark till jordbruksmark i andra länder och därigenom orsaka indirekta utsläpp av växthusgaser.

Beredning

Remissyttrandet har diskuterats på möte med de som arbetar med samma remiss i de övriga norrlandsläna och samtal har också förts med BioFuel Region. Ärendet har även dragit på PKB AU. Där var dock tiden för diskussion mycket kort.

Svar ska vara Infrastrukturdepartementet tillhanda senast 14 februari. Arbetsutskottet beslutade den 2 februari att ställa sig bakom upprättat förslag till yttrande och rekommendera regionala utvecklingsnämndens ordförande att besluta yttra sig enligt upprättat förslag. Beslut om Region Västerbottens yttrande togs av ordförande den 4 februari.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 10

Tjänsteskrivelse

Yttrande

Ordförandebeslut Yttrande över remiss av promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten

Missiv inkluderande promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten

§ 11.

Information om remiss av EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet

Dnr: RUN 479-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Infrastrukturdepartementet skickade den 21 december ut en remiss där regeringen vill ha synpunkter på EU-kommissionens fyra förslag på rättsakter och meddelanden, som alla ingår i kommissionens paket om effektiv och grön mobilitet. De här transportrelaterade förslagen ska stödja renare, grönare och smartare mobilitet, och kopplar till den europeiska gröna given. Förslagen hänger också ihop sinsemellan på olika sätt. Sista svarsdatum är 9 februari 2022. Förslagen är:

- 1) Förslag till förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T)
- 2) Revidering av direktivet om intelligenta transportsystem
- 3) Meddelande om ett nytt EU-ramverk för rörlighet i städer
- 4) Handlingsplan för att främja gränsöverskridande och långväga passagerartrafik på järnväg

Vad gäller 1) om TEN-T-förordningen, så föreslås att Region Västerbotten gör ett separat yttrande samordnat med de andra regionerna i Botniska korridoren. Det bifogade förslaget till remissvar innehåller inga synpunkter om TEN-T-förordningen utan hänvisar i stället till det separata yttrandet.

Förslagen 1) och 2) är förslag på rättsakter om det transeuropeiska nätverket TEN-T och om intelligenta transportsystem. De rättsakterna är inte ännu beslutade och går fortfarande att påverka. 3) och 4) är inte förslag till rättsakter, utan ett meddelande respektive en redan beslutad handlingsplan om rörlighet i städer, respektive insatser för gränsöverskridande och långväga passagerartrafik på järnväg. De går inte att påverka i sig. I stället kan Region Västerbottens synpunkter om 3) och 4) påverka den svenska implementeringen av innehållet i dem, samt den linje som Sverige driver inom EU i frågorna och implementeringen.

Det här paketet är ett andra förslagspaket för att stödja övergång till renare och grönare transporter. Första paketet var kommissionens Strategi för hållbar och smart mobilitet (Sustainable and Smart Mobility Strategy) i december 2020. Den övergripande strategin från 2020 ska guida transportsektorn mot målen i den europeiska gröna given. Ett av den gröna givens mål är att minska utsläppen av växthusgaser från transporter med 90% fram till 2050. Redan i den övergripande strategin från 2020 aviserades alla de fyra förslagen som nu har remitterats (se nedan).

Detta förslag till remissvar bygger bland annat på den internationella förbundet för kollektivtrafik UITP:s nordiska enhets bedömningar av förslagen ur

kollektivtrafikperspektiv, på inspel från Norrtåg och kontakt med Umeå kommun som föreslås bli en urban nod inom TEN-T. Förslaget finns i bilaga och innebär i korthet:

1) Förslag till förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T): Region Västerbotten hänvisar till separat yttrande avseende den reviderade TEN-T- förordningen.

2) Revidering av direktivet om intelligenta transportsystem: Att Region Västerbotten bekräftar att det finns stora förbättringsbehov inom området information till resenärer och medborgare om trafiknoders tillgänglighetsanpassning. Att Region Västerbotten anser att det behöver förtydligas bland annat vad som omfattas av skyldigheten att samla in data om trafiknoderna, och hur direktivet förhåller sig till nationella lagar, regler och råd som styr tillgänglighetsanpassning av trafiknoder.

3) Meddelande om ett nytt EU-ramverk för rörlighet i städer: Att Region Västerbotten anser att ramverkets konkreta insatser inte är i paritet med den betydelse och ansvar som tillskrivs lokal och regional nivå för Parisavtalets mål och hållbar, hälsosam och rättvis rörlighet. Det finns en risk att ramverket inte bidrar till lokal och regional utveckling i den skala som behövs.

4) Handlingsplan för att främja gränsöverskridande och långväga passagerartrafik på järnväg: Att Region Västerbotten konstaterar att det inom kapacitetstilldelningen kommer att vara en balansgång mellan ambitionen att öka den långväga tågtrafikens attraktivitet, och att bibehålla det vardagliga tågresandets attraktivitet. Region Västerbotten har inget att tillägga i övrigt.

Svar ska vara Infrastrukturdepartementet tillhanda senast 9 februari. Arbetsutskottet beslutade den 2 februari att ställa sig bakom upprättat förslag till yttrande och rekommendera regionala utvecklingsnämndens ordförande att besluta yttra sig enligt upprättat förslag. Beslut om Region Västerbottens yttrande togs av ordförande den 7 februari.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 11

Tjänsteskrivelse

Yttrande

Ordförandebeslut Yttrande över remiss av EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet

Remissmissiv för remiss av EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet

Förslag 1–3 i remissen finns att läsa via:

https://transport.ec.europa.eu/news/efficient-and-green-mobility-2021-12-14_en

Förslag 4 i remissen finns att läsa via:

https://transport.ec.europa.eu/news/action-plan-boost-passenger-rail-2021-12-14_en

§ 12.

Information om del av remiss EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet – förslag till revidering av förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T)

Dnr: RUN 479-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har givits möjlighet att yttra sig över Infrastrukturdepartementets remiss om Promemoria (I2021/03357) EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet. En del av remissen berör EU-kommissionens förslag till revidering av förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T). Yttrandet rörande TEN-T har till skillnad från remissen i övrigt samordnats med övriga regioner inom Botniska Korridoren och utmynnar därför i ett separat yttrande från remissens andra delar.

Revideringen innebär i huvudsak införande av European Transport Corridors (ETC), men också justering av kriterier för identifierandet av urbana noder och framtagande av nya analyser och planer för bland annat identifierade noder. Förslaget håller fast vid den grundstruktur som etablerats genom den nu gällande TEN-T förordningen framtagen 2013.

Region Västerbotten är positiva till förslaget att:

- förlänga EU:s godskorridorer på samma sätt som stomnätsskorridorerna för att skapa European Transport Corridors
- justera TEN-T-kartorna med nya terminaler i Sundsvall, Umeå och Luleå
- uppdatera Sundsvall och Umeå till urbana noder
- ge EU-kommissionen och korridorssamordnarna ytterligare möjligheter att följa upp genomförandet av projekt i TEN-T-nätverket

För att möta den snabba nyindustrialiseringen i norra Sverige bör TEN-T-kartorna ses över för att inkludera ytterligare noder, hamnar och terminaler i systemet. Region Västerbotten ställer sig bakom det förslag som Botniska korridoren skickade in till Regeringskansliet den 5 januari.

Svar ska vara Infrastrukturdepartementet tillhanda senast 9 februari. Arbetsutskottet beslutade den 2 februari att ställa sig bakom upprättat förslag till yttrande och rekommendera regionala utvecklingsnämndens ordförande att besluta yttra sig enligt upprättat förslag. Beslut om Region Västerbottens yttrande togs av ordförande den 4 februari.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 12

Yttrande

Ordförandebeslut Yttrande över del av remiss EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet – förslag till revidering av förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T)

Remissmissiv för remiss av EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet

§ 13.

Yttrande över remiss Förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033

Dnr: RUN 458-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remissförslag för Nationell plan för transportinfrastruktur perioden 2022-2033 enligt upprättat förslag.

Ärendebeskrivning

Regeringen gav i slutet på juni 2021 direktiv till Trafikverket att ta fram ett förslag till en ny nationell plan för transportinfrastruktur, och till de regionala planupprättarna att ta fram länsplaner. Planperioden är normalt tolv år med en revidering vart fjärde år.

Den nationella planen för transportinfrastruktur ska beskriva hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Den omfattar:

- Drift och underhåll samt riktade miljöåtgärder i hela det statliga vägnätet
- Investeringar och trimningsåtgärder på statliga järnvägar och nationella stamvägar
- Medfinansiering till kommuner via stadsmiljöavtal
- Investeringar i sjöfart (farleder och slussar)
- Statlig medfinansiering till länsplanerna

Den 30 november 2021 överlämnade Trafikverket sitt förslag till nationell transportinfrastrukturplan till regeringen och i samband med det gick förslaget ut på remiss med sista svarsdatum 2022-02-28. Region Västerbotten är remissinstans och har möjlighet att yttra sig över förslaget.

Ärendet behandling under sammanträdet

Carina Sundbom (C) med stöd från Veronica Kerr (KD), Åsa Ågren Wikström (M) och Nicke Grahn (L) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag med tillägg att det till stycke fyra, sida 7 läggs till följande: *Till det ska läggas det finmaskiga vägnätets betydelse som matarvägar till huvudstråken när det gäller inlandets och den kustnära industrins råvaruförsörjning.*

Inga motförslag föreligger.

Lasse Brännström (MP) med stöd från Ylva Hedqvist Hedlund (V) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag med tillägg att det till yttrandet läggs till följande:

Klimatomställningen av transportsystemet

Planen bör ta ett större grepp för att klimatmålen transportsektorn ska kunna uppnås exempelvis genom att på systemnivå visa vägen till ett minskat och effektiviserat resande samt för överflyttning till hållbara transport- och färd sätt. Att till stor del förlita sig på ökade drivmedelskostnader i kombination med förhoppningar om en snabb elektrifiering är inte tillräckligt.

Steg 1 och 2-åtgärder

I Västerbotten satsas en hel del medel till steg 1 och 2 åtgärder. vilket är långt ifrån tillräckligt. Den nationella planen har inga ramar alls för detta. Här bör Regionen och Trafikverket verka för att få ett ökat uppdrag att arbeta med påverkansarbete för ett mer hållbart resande vilket borde ligga till grund för en större pott för detta fördelat över planperioden. Ska vi få den överflyttning till hållbart resande som krävs för att nå målen är det av största vikt att Regionen och staten genom Trafikverket tar ett större ansvar och arbetar tillsammans med kommunerna för att säkerställa ett mer hållbart resande i framtiden.

Nicke Grahn (L) föreslår bifall till Lasse Brännströms (MP) tilläggsförslag med tillägget att det ska tydliggöras att klimatomställningar och klimatanpassningar ska göras på sätt som är rättvist för alla berörda parter.

Beslutsgång

Ordförande Rickard Carstedt (S) finner att det finns tre förslag till beslut. Carina Sundboms (C) tilläggsförslag, Lasse Brännströms (MP) tilläggsförslag samt Nicke Grahns (L) tilläggsförslag till Lasse Brännströms (MP) förslag.

Ordförande prövar Carina Sundboms (C) tilläggsförslag och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller förslaget.

Ordförande prövar om Nicke Grahns (L) tilläggsförslag ska tillföras Lasse Brännströms (MP) förslag till tillägg och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller förslaget.

Ordförande prövar Lasse Brännströms (MP) tilläggsförslag med Nicke Grahns (L) tillägg och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Förslag till yttrande

Yttrande från Botniska korridoren

Missiv inklusive förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033

Beslutsexpediering

Infrastrukturdepartementet

§ 14.

Information om remiss Offentliggörande av förslag på upplåtelse av bandel 151 Jörn - Norlunda

Dnr: RUN 478-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Trafiken på bandel 151 Jörn-Norlunda har varit vilande sedan den tidigare trafikeringen upphörde under början av 1990-talet. Vid olika tillfällen har olika aktörer aktualiserat ett intresse för att trafikeringen med godstrafik skulle kunna återupptas på sträckan. Då detta skulle kräva en relativt omfattande upprustning och att finansieringen för detta inte kunnat lösas, har något återupptagande av trafiken inte kunnat ske.

Under februari månad 2017 uppvaktades Trafikverket Region Nord av Rail Test Nordic (RTN). Anledningen var att RTN önskade upplåtelse med nyttjanderätt för att köra tåg testverksamhet på bandelen. Processen för en upplåtelse påbörjades och blev även beslutad av Trafikverkets styrelse, ärendet överklagades. Processen fortsatte men slutfördes inte. Nu har återigen RTN lämnat in en begäran om upplåtelse med nyttjanderätt för att kunna köra tågtester. De är alltså samma affärsupplägg som tidigare.

- RTN önskar få köra tåg testverksamhet i hastigheter kring 250km/t bitvis och därför även anpassa anläggningen till denna testverksamhet. Komponenttester i anläggningen kan också ske.
- RTN kan fritt bygga om inom befintligt spårområde, behöver ytterligare mark tas i anspråk ska normala processer gälla. Exempelvis för byggande av tåggarage.

Upplåtelse av bandelen skulle gälla i 30 år från undertecknandet av nyttjanderättsavtalet. Spåret kommer vara öppet för allmän trafik med viss begränsning. Trafikverket beskriver att det endast finns ett fåtal testanläggningar i världen för denna typ av testverksamhet och bedömer det vara goda förhållanden då klimatet är gynnsamt för test av tåg och utrustning. Trafikverket Region Nord ser också möjlighet till arbetstillfällen i bygden.

Frågan om upplåtelse av bandel 151 för testverksamhet var senast aktuell 2019 då Rail Test Nordic i samarbete med Skanska Sverige AB ansökte om att få disponera bandelen för att utveckla ett koncept för testverksamhet på sträckan. Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott lämnade då ett yttrande i vilket man ställde sig positiva till en upplåtelse av sträckan för att utveckla idén om att anlägga en testbädd för tåg mellan på banan.

Svar ska vara Trafikverket tillhanda senast 4 februari, Region Västerbotten har fått anstånd till den 29 april. Orsaken till anstånd är att ny information uppkommit i ärendet vilket har fördröjt handläggningen.

Arbetsutskottet beslutade den 2 februari att ställa sig bakom ett upprättat förslag till yttrande och rekommendera regionala utvecklingsnämndens ordförande att besluta yttra sig enligt upprättat förslag. På grund av den fördröjda handläggningen kan yttrandet komma att genomgå mindre justeringar innan det kan fastställas.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 14

Tjänsteskrivelse

Förslag till yttrande

Missiv Offentliggörande av förslag på upplåtelse av bandel 151 Jörn - Norlunda

§ 15.

Fördelning av det regionala tillväxtanslaget (anslag 1:1) år 2022

Dnr: RUN 34-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fördelar ett beslutsutrymme på totalt 132 miljoner kronor (87 mkr 2021) för nya beslut, varav 44 miljoner kronor till företagsstöd (47 mkr 2021) 6 miljoner kronor till kommersiell service (6 mkr 2021) och 80 miljoner kronor till projektmedel (30 mkr) för 2022 enligt följande:

| Område | Nya beslut 2022 | Beviljade medel 2021 |
|---------------------------|-----------------------|----------------------|
| Regionala företagsstöd | 44 000 000 kr | 45 000 000 kr |
| Kommersiell service | 6 000 000 kr | 5 700 000 kr |
| Projektverksamhet | 80 000 000 kr | 30 700 000 kr |
| Uppföljning & Utvärdering | 2 000 000 kr | 2 000 000 kr |
| Summa | 132 000 000 kr | 83 400 000 kr |

Ärendebeskrivning

Regeringen anvisar Region Västerbotten ett anslag på 121 970 000 kronor för år 2022. Medlen disponeras av Tillväxtverket för utbetalningar med anledning av ekonomiska åtaganden gjorda 2021 och tidigare år samt utbetalningar med anledning av beslut 2022 som utbetalas 2022. Medlen ska användas i enlighet med nationella förordningar och respektive strukturfondsprogram. Anslag 1:1, Regionala utvecklingsåtgärder, kan användas för 4 olika ändamål; 1. Regionala företagsstöd, 2. Stöd till kommersiell service, 3. Projektverksamhet, 4. Uppföljning och utvärdering.

För företagsstöd finns under en ansökan om medel från Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) inlämnad, beslutas fattas april 2022, möjlig beslut mellan 6 – 16 mkr.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 15

Tjänsteskrivelse

§ 16.

Information om det regionala tillväxtanslaget 1:1

Dnr: RUN 35-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Verksamhetschef för företag och projektfinansiering Katarina Molin informerar om projektmedel inom det regionala tillväxtanslaget.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 16

§ 17.

Projektärende: Innovationsplattform Bioraffinaderi: Accelererad kommersialisering

Dnr: RUN 36-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar RISE Processum AB 466 000 kr, dock högst 4,66 % av godkända kostnader uppgående till 9 996 742 kr för tillägg till projektet Innovationsplattform Bioraffinaderi: Accelererad kommersialisering för projektperioden 2023-01-01 - 2023-10-31.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

Ansökan avser tillägg till ett pågående projekt Innovationsplattform Bioraffinaderi: Accelererad kommersialisering som tidigare beviljats 1 650 000 kr i stöd. Stödet uppgår till 4,66% av projektets totalbudget på 35 403 580 kr.

Projektet Innovationsplattform Bioraffinaderi: Accelererad kommersialisering arbetar med att överbygga ett gap mellan forskning och utveckling och kommersialisering med särskilt fokus på samverkan mellan små och medelstora företag och innovationsmiljön inom skogliga bioraffinaderiprocesser. Projektets huvudsakliga mål är att öka antalet innovationsprocesser som involverar innovativa SMF och innovationsprocessernas progressionstakt inom bioraffinaderiets värdekedjor.

Delmål är: 1. Att utveckla, testa och implementera en accelererad process för innovation genom behovsdriven utveckling och kommersialisering och genomföra den för minst 40 idéer där regionens företag medverkar. 2: Att utveckla innovationsmiljön till en hållbar regional Region Västernorrland & Västerbotten) innovationsplattform för bioraffinaderiutveckling med stärkta funktioner avseende tillgång till finansiellt och humant kapital, gemensam målbild och sökriktning, nationell och internationell legitimitet och attraktivitet, tillgång till test- och demomiljöer för entreprenöriellt experimenterande samt effektivare koordinering av dessa funktioner. 3: Att initiera och utveckla internationella innovationssamarbeten inom bioraffinaderiets värdekedjor.

Projektägaren önskar att med tilläggsansökan få fortsätta det pågående projektet IBACCEL med nuvarande aktiviteter samt med ett tillägg av ett nytt förstärkt arbetspaket. Det nya arbetspaketet kommer specifikt att arbeta fram innovationsmiljön runt "Pilothallen" (Örnsköldsvik) genom att dels skapa den fysiska miljön för samverkan mellan företag, universitet, inkubatorer och forskningsinstitut, dels att initiera arbetet med att växla upp och skapa en större kapacitet att lotsa innovativa bioekonomi SMF till bästa möjliga stöd i innovationssystemet.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 17
PM

Beslutsexpediering

Strateg projektutveckling
Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 18.

Projektärende: Företagsdriven Skogsinnovation

Dnr. RUN 38-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar Skogstekniska Klustret Ekonomisk Fören 510 378 kr, dock högst 17 % av godkända kostnader uppgående till 3 002 221 kr för projektet Företagsdriven Skogsinnovation för projektperioden 2022-05-31 – 2023-10-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

Syftet med projektet är att involvera små och medelstora företag från olika branscher i en inkluderande innovationsmiljö knuten till den skogliga värdekedjan där jämställdhet och hållbarhet fungerar som hävstänger. Detta ska på sikt resultera i teknikutveckling, produkter och tjänster som möjliggör omställning till en mer skogsbaserad bioekonomi och stärkt konkurrenskraft hos regionens företag. För att nå tillväxt och ökad konkurrenskraft krävs en mer öppen innovationsprocess. I det här projektet kommer vi att fokusera på utöka det skogliga innovationssystemet att innefatta hela värdekedjan från skog till industri och att involvera små och medelstora företag från andra branscher. Skogstekniska klustrets utvecklade metod att arbeta med samverkansprojekt i form av testbäddar kommer att användas. Testbäddarna kommer att handla om hållbarhetsutmaningar. Tillsammans klustrets medlemsföretag kommer jämställdhets- och mångfaldsaktiviteter att genomföras med företag från andra branscher.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 18

PM

Beslutsexpediering

Strateg projektutveckling

Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 19.

Projektärende: North Sweden Cleantech: Framtidens klimatsmarta innovationsplats

Dnr. RUN 39-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar Kompetensspridning i Umeå AB 680 820 kr, dock högst 8,52 % av godkända kostnader uppgående till 7 991 275 kr för projektet North Sweden Cleantech - Framtidens klimatsmarta innovationsplats för projektperioden 2022-11-01 - 2023-10-31.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

North Sweden Cleantech är en regional innovations- och exportplattform för grön teknik, ren energi och hållbara lösningar från Norra Sverige. Projektet North Sweden Cleantech - Framtidens klimatsmarta växtplats pågår 2019-2022. Norra Sverige ligger högt i rankingen i European Regional Innovation Scoreboard, men företagens FoU-investeringar jämfört med både EU och Sverige i stort är låg. Vi ser ett ökat intresse för industrietableringar, t ex i Skellefteå med Northvolts etablering, i Örnsköldsvik med Domsjö utvecklingsområde och i Umeå i med Umeå universitetsstad som smart stad. Det skapar nya förutsättningar för norra Sverige som den klimatsmarta industrins växtplats som tillvaratas genom en samlad satsning på innovation som genomförs av North Sweden Cleantech. Skälet till projektet är att stärka innovationsverksamheten i små och medelstora företag och öka innovationssamverkan mellan små och medelstora företag, industri, energibolag, universitet, forskningsinstitut och offentlig sektor för att få full effekt av de satsningar med utveckling av innovationer inom förnybar energi, smarta hållbara städer och bioekonomi. Synliggörande av företag och affärsmöjligheter gör att regionen kan ta position som en utvecklings- och tillväxtregion för innovation inom cleantechområdet.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 19
PM

Beslutsexpediering

Strateg projektutveckling
Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 20.

Projektärende: North Sweden Arena for Art Design Tech and Business

Dnr: RUN 40-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar Uminova eXpression AB 1 992 138 kr, dock högst 25 % av godkända kostnader uppgående till 7 977 672 kr för tilläggsansökan gällande projektet North Sweden Arena for Art, Design, Tech and Business för projektperioden 2022-07-01 - 2023-10-31.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

Projektets övergripande och ursprungliga mål har varit att långsiktigt förbättra förutsättningarna för hela regionens innovationskraft och innovationsverksamhet genom att stärka en ökad innovationssamverkan mellan startups och SMEs inom kulturella och kreativa näringar och SMEs inom basindustri. Mötet inom och mellan branscher och olika typer av företag, forskning och kompetensområden lägger grunden för framtida innovationer. Det har varit utgångspunkten i det här projektet med syfte att skapa en branschöverskridande test- och utvecklingsmiljö som stärker nytänkande och innovation i norra Sverige.

Projektet bygger på de omvärldsanalyser som projektägaren har gjort där det kan konstateras att Norra Sverige behöver vara proaktivt när det kommer till satsningar på KKN och skapa samverkansplattformar i skärningspunkten mellan olika branscher där företagen får förutsättningar att stärka sin innovationskraft, experimentera och driva utveckling framåt.

Det ursprungliga projektmålet har varit att utveckla en branschöverskridande test- och utvecklingsmiljö som med hjälp av kulturella och kreativa näringar stärker nytänkande och innovation för hela regionen.

En test- och utvecklingsmiljö där entreprenörer och SMEs möter varandra över gränserna, utvecklar nya innovationer, produkter, ny design och nya koncept tillsammans med forskare och studenter, där de också genom nära samverkan kan ta del av den kunskapsutveckling som sker inom akademien.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 20

PM

Beslutsexpediering

Strateg projektutveckling

Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 21.

Projektärende: Support Office for Life Science & Health in Northern Sweden

Dnr: RUN 41-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar Umeå Universitet 655 779 kr, dock högst 16,54 % av godkända kostnader uppgående till 3 964 808 kr för tilläggsansökan gällande projektet Support Office for Life Science & Health II - Ökat värdeskapande ur intellektuella tillgångar för bättre hälsa och tillväxt för projektperioden 2023-02-28 – 2023-10-31.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

I den ursprungliga ansökan beskriver sökande hur vårdsektorn står inför utmaningen att tillhandahålla en vård nära patienten samtidigt som man skall erbjuda en högspecialiserad vård i världsklass för Norra sjukvårdsregionen med ökande kostnader och en förändrad demografi. För att klara dessa utmaningar behövs nya produkter och tjänster från forskning som de nordliga universiteten kan forska fram och utveckla tillsammans med SME för att sedan leverera till hälso- och sjukvården i regionen, nationellt och internationellt. Det finns således ett stort behov av att attrahera externa medel till smarta utvecklingsprojekt i samverkan som tillvaratar forskning och löser ett problem i vården samt mottagare av resultaten både för kommersialisering och nyttjande.

Pågående projektet "Support Office for Life Science and Health in Northern Sweden" (SOLH) med Umeå universitet som projektägare jobbar med att stödja forskare, företag och kliniker som vill ansöka om finansiering för samarbetsprojekt tillsammans med andra aktörer inom området Life Science.

Man erbjuder bland annat:

- Stöd i processen inför en projektansökan för extern finansiering genom till exempel verktyg och avtal.
- Arbete för att bygga upp synlighet och attraktivitet för Norrbottens och Västerbottens aktörer i olika nätverk och kluster.
- Stöd till företag, forskare, kliniker och andra intressenter som vill hitta partners eller delta i samverkansprojekt.
- Vägledning om metoder för att skapa samverkansprojekt.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 21

PM

Beslutsexpediering

Strateg projektutveckling

Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 22.

Projektärende: Life Science Motorn (v2)

Dnr: RUN 42-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar Umeå Biotech Incubator 2 125 000 kr, dock högst 11,15 % av godkända kostnader uppgående till 19 055 212 kr för tilläggsansökan gällande projektet Life science motorn (v2.0) för projektperioden 2022-01-01 – 2023-08-31.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

I den ursprungliga ansökan lyfter projektägaren att Life science är ett av fokusområdena för smart specialisering i gällande RIS och RUS för Västerbotten. Ansökan beskriver även hur och varför innovationssamverkan mellan anställda vid akademien, regionen och näringslivet behöver utvecklas för att skapa fler innovativa produkter som bidrar till tillväxt i regionens SMF företag. Ansökan framhåller att Umeå universitet bedriver excellent forskning inom Life science och majoriteten av regionens Life science-företag och företagsidéer har sitt ursprung från forskning vid Umeå universitet. Ansökan beskriver hur UBI har utvecklats genom regionala utvecklingsprojekt och håller en mycket hög nationell klass men behöver utvecklas ytterligare för att vara internationellt konkurrenskraftig.

Målet för pågående projekt är att ökad innovationssamverkan mellan anställda vid akademien, regionen och näringslivet för att skapa fler innovativa produkter som bidrar till tillväxt i regionens SMF företag. Pågående projekt har tre delmål:

- Attraktiva mötesplatser där människor möts för att dela kunskap och resurser (Life science community)
- Bidra till ett ökat kunskapsutbyte inom innovation och kommersialisering mellan akademien, hälso- och sjukvård och näringslivet med fokus på Life science (Kunskapsbryggan)
- Inkubationsprocess och affärsstöd som bidrar till fler tillväxande innovativa företag inom Life science i regionen (Tillväxtprocess för Life science företag)

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 22

PM

Beslutsexpediering

Strateg projektutveckling

Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 23.

Projektärende: CEERUS

Dnr: RUN 43-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar Industriellt Utvecklingscentrum Norr AB 780 388 kr, dock högst 23,49 % av godkända kostnader uppgående till 3 321 554 kr för projektet CEERUS för projektperioden 2022-07-01 - 2023-10-31.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

Samverkansprojekt mellan IUC norr och Energikontor norr för att reducera energianvändning vid Norrbotten och Västerbottens SMF. Projektet vill åstadkomma snabba resultat i frågan kring deltagande företag. Huvudsakliga aktiviteterna handlar om att: genomföra energikartläggningar, utveckla handlingsplaner samt utveckla insikt och kunskap hos deltagande SMF för att främja genomförande av handlingsplanerna och sätta igång övergången till förnyelsebara energialternativ.

Projektet avser att skala upp utveckling av energieffektiviseringsarbetet hos regionernas SMF. Projektet kommer att ta tillvara metodstöd från energimyndighetens författningssamling kopplat till energikartläggningar i SMF och genomförande av energieffektiviseringar vid SMF. Erfarenheter från detta projekt kommer att sammanställas för att finna utvecklingsmöjligheter i metodstrukturen. Den avsedda minskningen i energiförbrukningen och övergången till förnyelsebara energialternativ ska öka företagets konkurrenskraft på sikt.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 23

PM

Beslutsexpediering

Strateg projektutveckling

Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 24.

Projektärende: The North Sweden Green Deal

Dnr: RUN 50-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar Region Västerbotten 5 985 036 kr, dock högst 5,32 % av godkända kostnader uppgående till 112 500 000 kr för projektet The North Sweden Green Deal för projektperioden 2021-12-01 - 2023-10-31.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

I klimatomställningens spår sker stora industriinvesteringar och etableringar i Norra Sverige. En förutsättning för lyckade investeringar och etableringar är fungerande kompetensförsörjning som innebär ökad befolkning samt hållbar fysisk samhällsplanering för att ackommodera en snabbt växande befolkning. Exempelvis behövs fler bostäder, infrastruktur anpassad för den växande befolkningen och ökad kapacitet för energiförsörjning. Med projektet North Sweden Green Deal avser Region Västerbotten tillsammans med Region Norrbotten samt kommunerna Skellefteå, Boden, Piteå, Luleå och Gällivare bemöta och leda den hållbara samhällsomvandlingen som de nya investeringarna gett upphov till.

Projektet ska identifiera en gemensam färdriktning för hållbar samhällsomvandlingen samt bygga kapacitet för att hantera den omvandlingen. Därigenom sker mobilisering lokalt och regionalt för att fånga upp möjligheterna med de pågående och kommande investeringarna. Projektet består av tre delprojekt: The Cooperation Office som genomförs i nära samverkan mellan Norr- och Västerbotten samt delarna Västerbotten och Norrbotten som leds av varje region för sig.

Den gemensamma delen av projektet syftar till att hantera gemensamma, övergripande frågor såsom administration, projektuppföljning, utvärdering, gemensam kommunikation samt påverkansarbete. Västerbottens delprojekt avser ta fram kunskapsunderlag och analyser för att kunna hantera ett samhälle i förändring, genomföra insatser för att attrahera kompetens till Övre Norrland, öka kapaciteten inom befintliga utbildningar samt se över möjligheter för nya former av utbildningar med relevant inriktning. Även insatser för ökad kapacitet att hantera fysisk samhällsplanering genomförs inom Västerbottens del av projektet. Norrbottens del av projektet fokuserar på insatser för ökad attraktionskraft, fungerande kompetensförsörjning samt förstärkning av förutsättningar för kommunernas arbete med samhällsplanering och förutsättningar för produktion och distribution av grön energi.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 24

PM

Beslutsexpediering

Strateg projektutveckling

Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 25.

Projektärende: OSI 2

Dnr: RUN 51-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar Region Västerbotten 169 229 kr, dock högst 15,00 % av godkända kostnader uppgående till 1 128 190 kr för projektet OSI 2 för projektperioden 2022-01-01 - 2022-12-31.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

Coronapandemin har haft en omedelbar påverkan på vårt sätt att arbeta och många har fått en ny vardag att förhålla sig till. Pandemin kommer fortsättningsvis ytterligare påverka och skapa nya utmaningar för hur vi arbetar och på ett sätt som vi ännu inte riktigt kan överblicka. Det är därför angeläget att proaktivt ta höjd för att kunna möta dessa i den omställning som nu måste ske när det gäller att kunna engagera regionala aktörer och medborgare i den regionala utvecklingen.

Ansökan har sin bakgrund i det interreg projekt med namnet OSIRIS 1 där Region Västerbotten har varit leadpartner. Man har där jobbat med Open social innovation (OSI) metoden för att lösa samhällsutmaningar i sex olika regioner i Europa. På interreg-nivå har man nu funnit ett behov av att etablera ett nytt projekt (OSIRIS 2) som stimulerar till ett erfarenhetsutbyte kring Open social innovation för att möta de nya utmaningar som pandemin förorsakar. Via en ny utlysning fick samma aktörer som drivit OSIRIS 1 förtroendet att i ett nytt samarbetsprojekt bygga vidare på det tidigare resultatet och genomföra en utvärdering av OSI-aktiviteter kopplat till konsekvenserna av COVID-19 och undersöka hur OSI kan användas i den omställning som fortsättningsvis kommer att krävas. Därav denna ansökan om medfinansiering av 1:1 medel.

Projektet syftar till, att med koppling till aktiviteterna i OSIRIS fas 2 och utifrån den kunskap och de erfarenheter som där genereras, överföra och nyttiggöra dessa för att fortsättningsvis med tillgång till de möjligheter som den digitala tekniken erbjuder - utveckla främja förmåga till samverkan och samhandling inom regionen. Utifrån detta kommer en konkret handlingsplan successivt efter hand kunna utvecklas och förfinas, som till sin uppbyggnad är kopplad och synkroniserad med den mötesplatsstruktur som redan är etablerad. Handlingsplanen kommer att rymma att genomföra utvecklingsaktiviteter i anslutning till det som sker på mötesplatserna. Aktiviteterna bedrivs på olika nivåer: På den individuella: för partners och intressenter företrädesvis genom workshops och studiebesök På den organisatoriska: genom interna möten och lokala workshops På beslutsfattarnivån: utveckling av beslutsfattares möjligheter att nyttja den stora potential som ligger i OSI-metoden när det att skapa innovationer som adresserar utmaningar.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 25
PM

Beslutsexpediering

Strateg projektutveckling
Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 26.

Projektärende: Norrbotniabanans Nyttoeffekter Utvecklingspotential i noderna, sträckan Skellefteå - Luleå Del 2 Utredning, analys och ställningstagande

Dnr: RUN 58-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar Piteå kommun 706 000 kr, dock högst 10,00 % av godkända kostnader uppgående till 7 060 000 kr för projektet Norrbotniabanans Nyttoeffekter Utvecklingspotential i noderna, sträckan Skellefteå - Luleå Del 2 UTREDNING, ANALYS & STÄLLNINGSTAGANDE för projektperioden 2021-06-01 - 2022-12-31.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

Projektets övergripande mål är att Norrbotniabanan ska bidra till att skapa bättre förutsättningar för gods- och persontransporter i regionen på kort och lång sikt och att Norrbotniabanan ska vara ett självklart val för nyttjande av kvinnor och män i lika delar. Med bättre förutsättningar avses:

- regionförstoring genom kortare transporttider mellan orterna i stråket
- regional arbetsmarknadsförstoring till följd av kortare, enklare, säkrare, mer jämställd och jämlik pendling
- förenklad kompetensförsörjning för företag och organisationer i stråket till följd av regional arbetsmarknadsförstoring vilket ökar förutsättningarna för positiv näringslivsutveckling - mer miljövänliga, mer tillförlitliga och säkra samt mer effektiva transporter för gods
- att minska, eller som minst motverka ökningen av, godstransporter på väg
- skapa en för regionen ökad attraktionskraft för såväl boende som näringsliv

Projektet som helhet delas in i 5 olika arbetspaket (AP) och har inletts med en förstudie (klar 2020-12-31). Projektet delas upp i två delprojekt där UTREDNING, ANALYS & STÄLLNINGSTAGANDE utgör delprojekt nr 2.

AP1 Nulägesbeskrivning- och analys

AP2 Exploateringsmöjligheter och utvecklingsalternativ

AP3 Trafikering och Trafikeringsstrategi

AP4 NOD-planering

AP5 Strategiska samarbeten

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 26

PM

Beslutsexpediering

Strateg projektutveckling

Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 27.

**Information om samordnad beslutsprocess mellan länen rörande
Norrtågsstrategin**

Dnr: RUN 60-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikstrateg Karolina Filipsson informerar om den samordnade beslutsprocessen mellan länen rörande Norrtågsstrategin. Ett flertal framtida beslut ska koordineras mellan länen där Norrtåg AB är verksam.

§ 28.

Fördelning av statligt verksamhetsbidrag till kultursamverkansmodellens verksamheter i Västerbotten

Dnr: RUN 32-2022

Beslut

Upprättat förslag på fördelningen av statsbidraget om 79 595 000 kr till regional kulturverksamhet i Västerbotten 2022 fastställs.

Upprättat förslag till fördelning av statsbidraget om 11 752 000 kr till Norrländsk Musik och Dansteater fastställs.

Förslag till fördelningen av det förstärkta statsbidraget om 3 979 000 kr bereds på kulturutskottets sammanträde den 2 mars 2022 och fastställs i regionala utvecklingsnämnden den 17 mars 2022.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden beslutade den 2 december 2021 § 229, i enlighet med kulturutskottet förslag (Dnr 157-2021), om Ansökan till Kulturrådet om statliga anslag till regionala kulturverksamheter samt Norrlands nätverk för musikteater och dans 2022. Ansökan kompletterades den 20 december 2021 genom ett ordförandebeslut (då nämndens avgörande inte kunde inväntas).

Statens kulturråd beslutade vid sitt styrelsesammanträde den 27 januari 2022 att bevilja Region Västerbotten statsbidrag om totalt 95 326 000 kr att fördelas i enlighet med förordningen 2010:2012 om fördelning av vissa statsbidrag till regional kulturverksamhet. Det totala anslaget är uppräknat med 0,8 procent (649 576 kr) för pris och löneomkostnader i förhållande till 2021 års grundbidrag.

Kulturrådet har förstärker verksamhetsbidraget med ytterligare 4,9 procent av statsbidraget för regional verksamhet, motsvarande 3 978 653 kr avsedda för att ge ökade möjligheter till regionala prioriteringar och variationer.

Norrländsk Musik och Dansteater (NMD) som samägs av de fyra nordliga länen får också en uppräknings och de fyra norrläna har kompenserats för fördelningen till NMD enligt en ny beräkningsgrund. Verksamhetsbidrag ökas med 23 tkr, vilket motsvarar Region Västerbottens del av en uppräknings med 0,8 procent.

Region Västerbotten har sedan tidigare beslutat att under budgetåret 2022 särskilt förstärka det regionala anslaget till Film i Västerbotten med 500 000 kr för att stärka den filmkulturella verksamheten i länet. Kulturrådet motfinansierar i sitt beslut den filmkulturella verksamheten med lika mycket, det vill säga en särskild förstärkning med 500 000 kr.

Den regionala kulturplanen är det underlag som krävs för att erhålla det statliga anslaget till regional kulturverksamhet enligt kultursamverkansmodellen. Medlen ska fördelas till

verksamhetsområden som ingår i kultursamverkansmodellen. Regionfullmäktige godkände den 19 november 2019, Västerbottens läns kulturplan 2020-2023. Kulturrådet bedömer att region Västerbottens regionala kulturplan uppfyller kraven på vad en sådan plan ska innehålla.

Beslutsunderlag

Kulturutskottets beslut 2022-02-01 § 8

Tjänsteskrivelse

Bilaga fördelning KUR Statsbidrag 2022

Kulturrådets beslut om vissa statsbidrag regional kulturverksamhet för år 2022 inom ramen för kultursamverkansmodellen, KUR 2021_13751

Beslutsexpediering

Regionkulturchef

§ 29.

Satsning på barn- och ungdomsidrott och kultur inom regionen

Dnr: RUN 28-2022

Beslut

En satsning under 2022 för kulturföreningar i regionen vars aktiviteter ska bidra till verksamhet med fokus på att stimulera ett ökat engagemang i föreningslivet och/eller bidrag till att utjämna villkoren för barn och ungas deltagande i föreningslivet.

Stödet handläggs i enlighet med § 139 Region Västerbottens regler för stimulansmedel till ideella organisationer RS 1436-2020. Särskilda kriterier är att ansökande ska ange hur aktiviteten bidrar till att stimulera ett ökat engagemang i föreningslivet, och/eller bidra till att utjämna villkoren för barn och ungas deltagande i föreningslivet.

Den regionala kulturverksamheten ansvarar för att bereda ansökningsförfarandet i enlighet med beslut.

Stödet ska i första hand vara riktat mot barn och unga.

Ärendebeskrivning

Regionstyrelsen beslutade den 14 december 2021 § 293 att mot bakgrund av pandemins påverkan på Västerbottens idrotts- och kulturföreningars verksamhet "...att satsa på idrott och kultur som ett led i att omhänderta pandemins effekter genom att förebygga negativa folkhälsoeffekter och utjämna villkoren mellan barn och unga. 1 miljon kronor i bidrag till Riksförbundet SISU idrott år 2021 och 1 miljon kronor till Regional utvecklingsnämnd att fördelas till kulturföreningarna år 2022. Medel tas som en ettårig satsning ur Regiondirektörens övriga anslag och riktade bidrag för pandemins effekter".

Vid framtagandet, och i genomförandet, av Region Västerbottens kulturplan 2020- 2023, betonas konsekvent föreningslivets viktiga roll i den kulturella infrastrukturen; som arrangörer, som lokala mottagare av ett regionalt kulturutbud, som initiativtagare och genomförare av lokala och regionala kulturaktiviteter. Vidare lyfts behovet av förnygring och återväxt inom föreningslivet, något som var en utmaning redan innan pandemin. Pandemins påverkan på det ideella kulturlivet lyfts också fram i den så kallade återstartsutredningen Från kris till kraft Återstart för kulturen SOU 2021:77 där en allvarlig konsekvens av pandemin är att det ideella engagemanget minskat, vilket förväntas leda till en lång återuppbyggnadsfas. Ett minskat engagemang kan i sin tur påverka människors möjlighet till inkluderande sammanhang och demokratiskt lärande, vilket de ideella verksamheterna bidrar till.

Mot bakgrund av regionstyrelsens beslut, de regionala kulturpolitiska viljeriktningarna, och pandemins påverkan på det ideella kulturlivet föreslås kulturutskottet att inrätta ett tillfälligt återstartsstöd för att skapa förbättrade förutsättningar för kulturföreningar att återstarta sin verksamhet och fortsatt vara de viktiga aktörer de är i upprätthållandet och utveckling av den kulturella infrastrukturen.

Beslutsunderlag

Kulturutskottets beslut 2022-02-01 § 11

Tjänsteskrivelse

Regionstyrelsens beslut 2021-12-14 § 293 Satsning på barn- och ungdomsidrott och kultur inom regionen

Regionstyrelsens beslut 2020-11-24 § 139 Region Västerbottens regler för stimulansmedel till ideella organisationer

Från kris till kraft. Återstart för kulturen (SOU 2021:77)

Kulturplan Region Västerbotten 2020-2023

Regler för stimulansmedel till ideella organisationer fastställd i RF 2020-11-24 § 139

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen/Regionfullmäktige

Regionkulturchef

Kulturstrateg

§ 30.

Yttrande över remiss Från kris till kraft. Återstart av kulturen (SOU 2021:77)

Dnr: RUN 441-2021

Beslut

Remissvaret över Återstartsutredningens betänkande Från kris till kraft – återstart för kulturen (SOU 2021:77) fastställs.

Ärendebeskrivning

Kulturdepartementet önskar synpunkter på Återstartsutredningens betänkande Från kris till kraft – återstart för kulturen (SOU 2021:77)

Utredningen Från Kris till Kraft – återstart för kulturen (SOU 2021:778) sammanfattas konsekvenserna av pandemin för såväl lokal, regional som nationell kultur. Utredningen föreslår insatser för återstart, återhämtning och utveckling. Vidare identifierar utredningen nya sätt att tillgängliggöra kultur samt olika strukturella problem skulle kunna lösas genom åtgärder som främjar en robust och hållbar kultursektorn, nu och framgent.

Genom ett digert arbete med dialoger och faktahämning, från kulturens olika delar, tydliggörs hur kultursektorn och dess aktörer drabbats av pandemin och potentiella följder av denna. Utredningen visar också på hur kultursektorn inom vissa delar redan innan pandemin var eftersatt och konsekvenser av detta, något som tydliggör behovet av ökade medel till kulturen.

Ärendets tidigare behandling

Kulturutskottets behandling av ärendet 2022-02-01

Ordföranden med stöd av Veronica Kerr (KD), yrkar att Kulturutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att besluta: Remissvaret över Återstartsutredningens betänkande Från kris till kraft - återstart för kulturen (SOU 2021:77) fastställs.

Mattias Larsson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut i kulturutskottet/regionala utvecklingsnämnden: Remissvaret över Återstartsutredningens betänkande Från kris till kraft - återstart för kulturen (SOU 2021:77) fastställs.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kulturutskottet bifaller Nina Björbys (S) förslag.

Beslutsunderlag

Kulturutskottets beslut 2022-02-01 § 7

Tjänsteskrivelse

Förslag till yttrande Från kris till kraft. Återstart för kulturen (SOU 2021:77)

Från kris till kraft. Återstart för kulturen (SOU 2021:77)

Beslutsexpediering
Regionkulturchef
Kulturdepartementet

§ 31.

Deltagande på distans vid regionala utvecklingsnämnden och dess utskotts sammanträden

Dnr: RUN 163-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden och dess arbetsutskott, kulturutskott samt kollektivtrafikutskott medges möjlighet att sammanträda på distans via lämpliga digitala medel.

Ordförande för berörd nämnd eller utskott beslutar om huruvida sammanträdet hålls med fysisk närvaro eller på distans. Sammanträden med blandad fysisk- och distansnärvaro (så kallade hybridmöten) ska i största möjliga mån undvikas.

Ärendebeskrivning

I kommunallagens 6 kap § 24 anges att fullmäktige kan medge att nämnder får sammanträda på distans och besluta om formerna för detta. Distansdeltagandet ska ses som ett komplement till fysiska möten.

Inför mandatperioden antog fullmäktige reglementen för nämnderna där det anges att distansdeltagande får ske om fullmäktige medger det, något som aldrig varit aktuellt och nämndernas sammanträden har därmed varit i fysisk form.

Då pandemin drabbade Sverige tog regionfullmäktige ett beslut om att medge styrelser, nämnder och fullmäktige att sammanträda på distans, beslutet gällde fram till den 31 december 2021. Som en följd av detta beslutade regionala utvecklingsnämnden att medge deltagande på distans för nämnden och dess utskotts ledamöter och ersättare fram till och med 31 december 2021.

Mot bakgrund av erfarenheter och förutsättningar som nu finns har regionfullmäktige den 16 november beslutat att styrelser, nämnder och fullmäktigeberedningar inom organisationen medges möjlighet sammanträda på distans. Berörda beslutsinstanser beslutar själva om formerna för distansdeltagandet. Beslutet gäller från den 1 januari 2022.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 2022-02-02 § 30

Regionfullmäktiges beslut 2021-11-16 § 199 Deltagande på distans vid nämndsmöten

Regionala utvecklingsnämndens beslut 2021-04-15 § 97 Deltagande vid sammanträde på distans

Beslutsexpediering

Regionala utvecklingsnämndens och dess utskotts presidier

§ 32.

Anmälan av initiativärenden

Dnr: RUN 56-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Ledamöter och ersättare som tjänstgör i en nämnd eller i styrelsen har rätt att väcka ärenden, så kallad initiativrätt. Den 2 december 2021 beslutade regionala utvecklingsnämnden anta en rutin för anmälan av initiativärenden till nämnden.

Ett initiativärende kan lämnas in före eller under ett sammanträde och ska vara skriftligt. Oavsett när initiativet lämnas in måste en tjänstgörande ledamot lyfta ärendet på sammanträdet under detta ärende, det räcker inte enbart med att lämna in skriftligt före sammanträdet.

Nämnden har att besluta om anmälda ärenden och dess fortsatta hantering. Initiativärenden som överlämnas till förvaltningen för beredning ska behandlas av nämndens beredande utskott inom 6 månader från det att initiativet anmälts.

Följande ärenden har anmälts till sammanträdet:

Inga anmälda ärenden.

§ 33.

Anmälan av utskottens protokoll

Dnr: RUN 83-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden lägger utskottens protokoll till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden informeras om utskottens protokoll och därmed även de ärenden som behandlats av dessa.

Beslutsunderlag

Kulturutskottets protokoll 2022-02-01

Arbetsutskottets protokoll 2022-02-02

§ 34.

Avveckling av nämndsberedningarna beredning för regional utveckling och beredningen för utbildning och kompetensförsörjning

Dnr: RUN 87-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden avvecklar beredningen för regional utveckling och beredningen för utbildning och kompetensförsörjning from 1 mars.

Regionala utvecklingsnämnden entledigar ledamöterna i beredningen för regional utveckling och beredningen för utbildning och kompetensförsörjning from 1 mars.

Beslutet gäller under förutsättning att regionfullmäktige beslutar att inrätta beredningen för samverkan och regional utveckling.

Ärendebeskrivning

Revisionen har i sin granskning nr 3/2021 av samverkan för regional utveckling påtalat brister i regionens struktur för samverkan. Till följd av detta vidtar Region Västerbotten åtgärder under nuvarande mandatperiod för att hantera revisionskritiken.

Åtgärderna består i huvudsak av att regionfullmäktige den 22 februari antar en ny förtroendepersonsorganisation där det inrättas 3 fullmäktigeberedningar som får uppdraget att jobba länsövergripande med följande frågor;

- Beredning för kompetensförsörjning: Uppdrag att beskriva och föreslå långsiktiga åtgärder för kompetensförsörjningen, både för den egna organisationen som för länet.
- Demokratiberedningen: Uppdrag att föra medborgardialog i årliga tematiska arbeten utifrån fullmäktigebeslut.
- Beredning för samverkan och regional utveckling: Uppdrag att jobba länsövergripande med uppdraget att fånga upp relevanta primärkommunala perspektiv inom området för regional utveckling

Beredningarna inrättas från och med mandatperiodens början, med undantag för beredningen för samverkan och regional utveckling som inrättas vid regionfullmäktige den 26-27 april.

Till följd av att regionfullmäktiges beslut att inrätta dessa beredningar avvecklar regionala utvecklingsberedningen de 2 nämndsberedningarna beredningen för regional utveckling och beredningen för utbildning och kompetensförsörjning. Ledamöterna som är valda till dessa beredningar entledigas from 1 mars.

Ärendets behandling under sammanträdet

Rickard Carstedt (S) föreslår bifall till förslaget med tillägget att beslutet gäller under förutsättning att regionfullmäktige beslutar att inrätta beredningen för samverkan och regional utveckling.

Inga motförslag föreligger.

Beslutsunderlag

Granskning nr 3/2021 av samverkan för regional utveckling
Regionala utvecklingsnämndens valprotokoll 2019-01-10, se §§ 9-10
Presentation politisk organisation 2023-2026
Organisationsskiss förtroendemannaorganisation

Beslutsexpediering

Förtroendevalda inom beredningen för regional utveckling och beredningen för utbildning
och kompetensförsörjning
Samverkansorganet Primärkommunala beredningen

§ 35.

Information från verksamheten

Dnr: RUN 57-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Muntlig information lämnas till arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämnden från regionala utvecklingsdirektören Anna Pettersson om aktuella händelser från verksamheten.

§ 36.

Valärenden

Dnr: RUN 88-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden förrättar valärenden enligt följande:

Samråd inom regional utveckling med primärkommunerna i Västerbottens län
Regionala utvecklingsnämnden utser följande 6 ledamöter med uppgift att föra samråd, inom området regional utveckling, med primärkommunerna i Västerbottens län:

Rickard Carstedt (S)
Marita Fransson (S)
Lars Lilja (S)
Ylva Hedqvist Hedlund (V)
Carina Sundbom (C)
Åsa Ågren Wikström (M)

Dessa har till uppgift att löpande återrapportera uppdraget till regionala utvecklingsnämnden.

Nominering av ordförande till Strukturfondspartnerskapet Övre Norrland
Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott att den 30 mars besluta om nominering till ordförandeposten för Strukturpartnerskapsfonden Övre Norrland.

Ärendebeskrivning

Samråd inom regional utveckling med primärkommunerna i Västerbottens län
Grunden för samverkan mellan regionen och kommunerna är lag (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar. Av lagen framgår att en region har särskilt ansvar för regionalt utvecklingsarbete, samt att den ska samverka med kommunerna och med andra parter.

Av lagtexten framgår att regionen ska samverka med kommunerna och att regionen ska främja regional utveckling.

Lagen reglerar inte hur den samverkan som regionen är skyldig att ha med kommunerna ska organiseras eller vad den ska omfatta mer konkret.

Utdrag från lagstiftningen:

Samverkan och samråd

8 § En region ska samverka med 1. länets kommuner, och 2. länsstyrelsen och övriga berörda statliga myndigheter. Lag (2019:944).

9 § En region ska samråda med företrädare för berörda organisationer och näringslivet i länet. Lag (2019:944).

Med grunden i denna lagstiftning utser Regionala utvecklingsnämnden ledamöter för att ansvara för samråd, inom området regional utveckling, med primärkommunerna i Västerbottens län. Ledamöterna har till uppgift att löpande åiterrapportera uppdraget till regionala utvecklingsnämnden.

Nominering av ordförande till Strukturfondspartnerskapet

Inom det geografiska området (Västerbotten och Norrbottens län) för varje regionalt strukturfondsprogram och motsvarande regional handlingsplan för det nationella socialfondsprogrammet ska ett strukturfondspartnerskap bildas.

Strukturfondspartnerskapet Övre Norrland har av Näringsdepartementet fått erbjudande att nominera till ordförandeposten för Strukturfondspartnerskapet Övre Norrland programperioden 2021-2027. Svar ska lämnas till Näringsdepartementet senast 11 mars 2022. Region Västerbotten har möjlighet lämna förslag till nominering till Strukturfondspartnerskapet Övre Norrland.

Ett strukturfondspartnerskap ska vara sammansatt av:

1. förtroendevalda representanter för kommuner och regioner i berörda län samt, i vissa fall, Sametinget,
2. företrädare för arbetsmarknadens organisationer, berörda intresseorganisationer, föreningar, och
3. företrädare för de myndigheter som regeringen bestämmer.

Regeringen utser ordförande för strukturfondspartnerskapet.

Ordföranden utser övriga ledamöter i strukturfondspartnerskapet efter ett nomineringsförfarande och enligt de grunder som regeringen bestämmer. Det sammanlagda antalet ledamöter enligt första stycket 1 ska överstiga antalet övriga ledamöter.

Ärendets behandling under sammanträdet

Rickard Carstedt (S) föreslår att regionala utvecklingsnämnden uppdrar till regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott att den 30 mars besluta om nominering till ordförandeposten för Strukturpartnerskapsfonden Övre Norrland.

Inga motförslag föreligger.

Beslutsunderlag

Brev Förslag till ordförande för strukturfondspartnerskap i enlighet med lagen (2007:459) om strukturfondspartnerskap

§ 37.

Kurser och konferenser

Dnr: RUN 4-2021

Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden tacka för informationen och lägga den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Här behandlas aktuella kurser och konferenser och det beslutas om deltagande i de fall som det behövs.

Att leda och styra för ett jämlikt Västerbotten

Att leda och styra för ett jämlikt Västerbotten är en utbildningsserie på 5 tillfällen med temat hur man som ledare förändrar sitt sätt att leda, styra och samverka för att alla ska kunna åtnjuta våra mänskliga rättigheter. Utbildningsserien är kostnadsfri och pågår under mars och april. Anmälan ska ske senast 4 mars.

Regionala utvecklingsnämndens ledamöter och ersättare deltar fritt i utbildningsserien Att leda och styra för ett jämlikt Västerbotten. Ingen ersättning utgår för deltagande i utbildningen.

Beslutsunderlag

Inbjudan Att leda och styra för ett jämlikt Västerbotten

§ 38.

Meddelanden

Dnr: RUN 55-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

En postlista bifogas till sammanträdet med alla inkomna handlingar som är registrerade i regionala utvecklingsnämndens diarium under en viss tidsperiod. Om ledamot vill läsa någon av handlingarna kan ledamoten kontakta nämndsekreteraren som då mejlar ut handlingen. Viktig information från Sveriges Kommuner och Regioner som exempelvis rekommendationer, tolkningar av lagar och information om avtal finns att läsa och söka på hemsidan under underrubrik cirkulär.

Aktuella meddelanden

Protokoll konstituerande styrelsemöte för Almi Företagspartner Nord 22 april 2021
Styrelseprotokoll Almi Företagspartner Nord 17 juni 2021
Styrelseprotokoll Almi Företagspartner Nord 28 september 2021
Styrelseprotokoll Almi Företagspartner Nord 3 november 2021
Protokoll årsstämma Almi Företagspartner Nord 22 april 2021
Styrelseprotokoll Bussgods i Norr AB 21 september 2021
Styrelseprotokoll Bussgods i Norr AB 10 december 2021
Styrelseprotokoll med bilagor Norrtåg AB 9 december 2021
Styrelseprotokoll med bilagor Länstrafiken i Västerbotten AB 3 december 2021
Protokoll extra årsstämma Länstrafiken i Västerbotten AB 8 december 2021
Styrelseprotokoll Västerbottensteatern AB 7 april 2021
Styrelseprotokoll Västerbottensteatern AB 25 maj 2021
Styrelseprotokoll Västerbottensteatern AB 22 september 2021
Styrelseprotokoll Västerbottensteatern AB 6 december 2021
Regeringen uppdrag till Statens jordbruksverk att överlämna förslag till Sveriges strategiska plan för den gemensamma jordbrukspolitiken 2023-2027 till Europeiska kommissionen
Regionfullmäktiges beslut 2021-11-16 § 192 Förändrat ägande för Norrtåg AB
Regionfullmäktiges beslut 2021-11-16 § 193 Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2023-2025
Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2023-2025
Regionfullmäktiges beslut 2021-11-16 § 199 Deltagande på distans vid nämndsmöten
Regionfullmäktiges beslut 2021-11-16 § 215 Valärenden 2021
Regionfullmäktiges beslut 2021-11-16 § 194 Ägaranvisningar ALMI Företagspartner Nord för 2022
Ägaranvisning för ALMI Företagspartner Nord AB
Regionfullmäktiges beslut 2021-11-16 § 195 Ägaranslag till ALMI Företagspartner Nord för 2022

Meddelanden inkomna efter arbetsutskottets sammanträde

Styrelseprotokoll Västerbottens museum 5/2021 22 september 2021

Styrelseprotokoll Västerbottens museum 6/2021 18 november 2021

Styrelseprotokoll Västerbottens museum 7/2021 13 december 2021

Beslutsunderlag

Postlista 2021-11-12 – 2022-01-26

§ 39.

Delegeringsbeslut

Dnr: RUN 54-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner redovisningen av de delegeringsbeslut som meddelats nämnden.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till delegat i enlighet med delegeringsordningen. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut.

| Delegeringsbeslut | Namn och titel på delegat (beslutsfattare) | Typ av beslut | Beslutsdatum |
|--|--|--|--------------|
| Ändringsbeslut för projektet "Välkommen till bygden" gällande förlängd projekttid samt omfördelning mellan kostnadslag, projektägare Gold of Lapland Ekonomisk Förening. | Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering | 5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras. | 2021-11-12 |
| Bifallsbeslut för projektet E-mobility för projektperioden 2021-11-01 - 2022-06-30. Projektägare Science City Skellefteå AB. | Regional utvecklingsdirektör Anna Petterson | 5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr. | 2021-10-15 |
| Ett bifallsbeslut för projektet Digital strategi för konst. Regionala utvecklingsmedel har beviljats för projektägaren Skellefteå museum AB. | Regional utvecklingsdirektör Anna Pettersson. | 5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr. | 2021-05-31 |
| Ordförandebeslut - Avsiktsförklaring projektet regional och lokal mobilisering för att hantera samhällsomställning till följd av nya investeringar och etableringar i klimatförändringens spår | Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden | 1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande | 2021-11-22 |
| Ändringsbeslut för projektet "Business Capacity Development in Swedish Lapland" gällande justering av medfinansieringsbudgeten, ändring av projektparter samt utökade indikatorer, | | 5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt | 2021-11-24 |

| | | | |
|---|--|--|------------|
| projektägare Swedish Lapland Visitors Board Ekonomisk Förening | Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering | avbryts, försenas eller väsentligen förändras. | |
| Bifallsbeslut till förstudien Digital 2030 för perioden 220110-221009. Projektägaren Luleå tekniska universitet beviljas 200 000 kr, dock högst 25 % av totala kostnader. | Anna Pettersson Regional utvecklingsdirektör | 5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr. | 2021-11-19 |
| Bifallsbeslut för projektet "Digital inkubator för platsobundenhet" för projektperioden 220101-220930. Projektägare Uminova eXpression beviljas 200 000 kronor, dock högst 25 % av totala godkända kostnader på 800 000 kr. | Anna Pettersson, Regional utvecklingsdirektör | 5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr. | 2021-11-29 |
| Justering av tidsperiod för projektet "Arbetsmarknadskunskap Skellefteåregionen" som Exploratoriet driver tom 221231 | Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering | 5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras. | 2021-12-02 |
| Deltagande vid regionala utvecklingsnämnden | Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden | 1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande | 2021-12-07 |
| Delegationsbeslut bifall Hållbara industrier i norr | Regionala utvecklingsdirektören Anna Pettersson | 5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr. | 2021-12-09 |
| Region Västerbotten komplettering av tidigare framställan om statliga anslag till regionala kulturverksamheter samt Norrlands nätverk för musikteater och dans 2022. | Rickard Carstedt, ordförande Regionala utvecklingsnämnden | 1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande | 2021-12-20 |
| Ändringsbeslut projekt DIN förlängning | Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering | 5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras. | 2021-12-21 |

| | | | |
|--|--|--|------------|
| Ändringsbeslut för projektet Attraktiv industriregion gällande ändring av medfinansierar. Projektägare är IUC Norr | Anna Petterson, regional utvecklingsdirektör | 5.6.2 Ändring av beslut av projektmedel som innebär förändring upp till 25 % av totala finansiering. | 2022-01-04 |
| Ändringsbeslut projekt E-tjänsteutveckling i samverkan gällande projektförlängning projektägare Skellefteå kommun | Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering | 5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras. | 2022-01-04 |
| Ändringsbeslut för projektet "Insatsteam SMF i Små- och Medelstora företag i Västerbotten" gällande projektförlängning, projektägare Rise | Anna Pettersson, Regional utvecklingsdirektör | 5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras. | 2022-01-05 |
| Ändringsbeslut projekt RegAI | Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering | 5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras. | 2022-01-05 |
| Ändringsbeslut för projektet Life science motorn (v.2.0) gällande projektförlängning, projektägare Umeå Biotech Incubator. | Anna Pettersson, Regional utvecklingsdirektör | 5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras. | 2022-01-11 |
| Ändringsbeslut för projektet Krenova där en förlängning görs samt viss omfördelning mellan kostnadsslag i budget. Ny projektperiod blir 2019-01-01--2022-09-30, projektägare är Region Västerbotten. | Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering | 5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras. | 2022-01-18 |
| Förlängning av projektet Hållbara arbets och tjänsteresor så att projekttiden sträcker sig mellan 190301-221031, vissa mindre justeringar sker också mellan kostnadsslag i | Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering | 5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med | 2022-01-18 |

| | | | |
|---|--|--|------------|
| budget. Projektägare är Region Västerbotten. | | att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras. | |
| Ändringsbeslut avseende ändring av kostnadsslag inom befintlig budget för projektet Redesigning the future - en accelerator för KKN tillväxt | Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering | 5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras. | 2022-01-11 |
| Yttrande över Rally Swedens ansökan om tillstånd att anordna tävlingarna Rally Sweden och Rally Sweden Historic 24-27 februari 2022 | Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden | 1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande | 2022-01-17 |
| Projektbeslut: Form och Design i norr | Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden | 1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande | 2021-11-26 |
| Ändringsbeslut PÅ Skellefteå kommun, projekt Intensifiering Norrbotniabanan avseende tillkommen medfinansiär | Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering | 5.6.2 Ändring av beslut av projektmedel som innebär förändring upp till 25 % av totala finansiering. | 2022-01-04 |
| Budgetjustering för projektet Koordinerad kraftsamling mellan posterna Investeringar, material och lokaler till Externa tjänster. Projektägare är Akademi Norr. | Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering | 5.6.2 Ändring av beslut av projektmedel som innebär förändring upp till 25 % av totala finansiering. | 2021-12-23 |
| Bifallsbeslut för projektet Kulturskolesamordnare i Västerbotten. Medel beviljas ur regionala utvecklingsmedel. | Anna Pettersson, Regional utvecklingsdirektör | 5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr. | 2021-12-20 |
| Yttrande över remiss av promemorian En förbättrad förpackningsinsamling | Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden | 1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta | 2022-02-03 |

| | | nämndens avgörande | |
|--|---|---|------------|
| Yttrande över remiss Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67) | Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden | 1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande | 2022-02-03 |
| Yttrande över remiss av promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten | Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden | 1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande | 2022-02-04 |
| Yttrande över remiss av EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet | Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden | 1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande | 2022-02-07 |
| Yttrande över del av remiss EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet – förslag till revidering av förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T) | Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden | 1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande | 2022-02-04 |
| Beslut om att underteckna tilläggsavtal 1 till samverkansavtal med Trafikverket om Samverkande inland | Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden | 1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande | 2022-02-07 |

Yrkande från Carina Sundbom (C) till ärende 13: Yttrande över remiss Förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033

Centerpartiet yrkar på ett tillägg till svaret om nationell plan för transportinfrastruktur gällande det finmaskiga vägnätet:

”Till det ska läggas det finmaskiga vägnätets betydelse som matarvägar till huvudstråken när det gäller inlandets och den kustnära industrins råvaruförsörjning”.

Yrkande om tillägg Trafikverkets nationella plan;

Klimatomställningen av transportsystemet

Planen bör ta ett större grepp för att klimatmålen transportsektorn ska kunna uppnås exempelvis genom att på systemnivå visa vägen till ett minskat och effektiviserat resande samt för överflyttning till hållbara transport- och färdstätt. Att till stor del förlita sig på ökade drivmedelskostnader i kombination med förhoppningar om en snabb elektrifiering är inte tillräckligt.

Steg 1 och 2-åtgärder

I Västerbotten satsas en hel del medel till steg 1 och 2 åtgärder. vilket är långt ifrån tillräckligt. Den nationella planen har inga ramar alls för detta. Här bör Regionen och Trafikverket verka för att få ett ökat uppdrag att arbeta med påverkansarbete för ett mer hållbart resande vilket borde ligga till grund för en större pott för detta fördelat över planperioden. Ska vi få den överflyttning till hållbart resande som krävs för att nå målen är det av största vikt att Regionen och staten genom Trafikverket tar ett större ansvar och arbetar tillsammans med kommunerna för att säkerställa ett mer hållbart resande i framtiden.

Lasse Brännström , MP

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: JONATHAN LUNDBERG
TITEL, ORGANISATION: Nämndsekreterare, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _07c4eadbc122fb6753e7dd61308675717c
DATUM & TID: 2022-02-23 10:45:36 +01:00



NAMN: RICHARD CARSTEDT
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0996f7fdf5044735a12f6cf4575986091c
DATUM & TID: 2022-02-23 11:34:37 +01:00



NAMN: ÅSA ÅGREN WIKSTRÖM
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _092bd573eff3577776fc3a1b62eb14bb55
DATUM & TID: 2022-02-24 11:11:30 +01:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-02-24 11:11:36 +01:00
Ref: 31849SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)